

УДК/UDC 343.9

Техническое обеспечение расследования краж автотранспортных средств

Облицов Владислав Альбертович

студент магистратуры юридического факультета

Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина

г. Краснодар, Россия

e-mail: cheeverss@yandex.ru

Юрастов Федор Викторович

студент магистратуры юридического факультета

Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина

г. Краснодар, Россия

e-mail: fedor.yurastov@mail.ru

Аннотация

В статье рассматриваются проблемы технического обеспечения следователя при расследовании краж автотранспортных средств и пути их дальнейшего решения. Технические средства необходимы для быстрого реагирования и отыскания автотранспортных средств. Поиск автомобилей должен осуществляться незамедлительно после того, как обнаруживается пропажа. Число автомобильных краж увеличивается с каждым годом. Статистика данного вида преступлений неумолимо прогрессирует. Камеры видеонаблюдения как метод отыскания угнанного автотранспортного средства, автоматизированный учет угнанных автотранспортных средств и информационно-поисковые системы рассматриваются как способ достижения цели по расследованию краж автотранспортных средств. Авторы отмечают, что необходимым является усиление технического обеспечения следователя для раскрытия данного вида краж, повышение квалификации следователя при раскрытии преступлений, связанных с автомобильными кражами, а также поиск автотранспортных средств путем применения современных технических средств.

Ключевые слова: кражи, техническое обеспечение, автотранспортные средства, поиск автомобилей, угон.

Technical Support for the Investigation of Thefts of Motor Vehicles

Oblitsov Vladislav Albertovich

student in the master's programme of the Faculty of Law

Kuban State Agrarian University

Krasnodar, Russia

e-mail: cheeverss@yandex.ru

Yurastov Fedor Viktorovich

student in the master's programme of the Faculty of Law

Kuban State Agrarian University

Krasnodar, Russia

e-mail: fedor.yurastov@mail.ru

Abstract

The article deals with the problems of technical support of the investigator in the investigation of thefts of vehicles and the ways of their further solution. Technical means are necessary for a quick response and finding vehicles. The search for vehicles should be carried out immediately after the loss is found. The number of car thefts is increasing every year. The statistics of this type of crime is progressing inexorably. CCTV cameras as a method of finding a stolen vehicle, automated registration of stolen vehicles and information retrieval systems are considered as a way to achieve the goal of investigating theft of vehicles. The authors note that it is necessary to strengthen the technical support of the investigator to disclose this type of theft, improve the qualifications of the investigator in solving crimes related to car theft, as well as search for vehicles by using modern technical means.

Key words: theft, technical support, vehicles, car search.

В соответствии со статистическими данными МВД России за 2019 г. было совершено 23 600 краж автотранспортных средств в России. Регионы, которые стали лидерами по количеству автокраж:

- 1) Санкт-Петербург (4 100);
- 2) Москва (2 540);
- 3) Ленинградская область (915) [1].

В Краснодарском крае было зафиксировано 717 случаев такого вида преступлений, из которых 62 % краж приходится на автотранспортные средства легкового типа, 29 % — на мототехнику, 6 % — на грузовой автотранспорт и 3 % — на другие автотранспортные средства [1].

Таким образом, данный вид преступлений широко распространен по всей России. Специфичность краж автотранспортных средств выражается в нескольких факторах:

1. Положительно сказывается на раскрытии преступлений фактор наличия индивидуальных признаков у каждого автомобиля (марка автомобиля, государственный регистрационный номер, VIN-номер кузова и т. д). Данные признаки имеют большое значение при расследовании и раскрытии преступления такого типа, т. к. они являются важными доказательствами.
2. Отрицательно сказывается на раскрытии преступлений то, что преступник моментально скрывается с места преступления на угнанном им автомобиле, при этом следы преступления в основном остаются в автотранспортном средстве.
3. Отрицательно сказывается на раскрытии преступлений слабое техническое оснащение камерами видеонаблюдения на дорогах общего пользования в городах и их почти полное отсутствие за пределами крупных населенных пунктов [2].

В связи с этим проблемой в раскрытии данного вида преступлений является невозможность своевременно зафиксировать местонахождение украденного автомобиля и самого преступника [3]. За короткий период преступник успевает разобрать автотранспортное средство и продать его по частям, что значительно усложняет поиск украденного автомобиля.

Наиболее охраняемые и технически оснащенные автотранспортные средства требуют длительного времени для совершения кражи. В связи с этим для совершения такого вида преступления преступники выбирают вечернее и ночное время. Это обусловлено рядом сопутствующих факторов (отсутствие на постах сотрудников ГИБДД, ненадежная работа сторожей, малочисленность свидетельского состава, малая освещенность

территории и т. д.). Субъективные факторы также имеют большое значение при совершении краж, например осторожность вора, его опыт и др. В отличие от квартирных краж, угоны автотранспортных средств, как уже говорилось выше, чаще совершаются в ночное время, т. к. требуют меньшей предосторожности.

Розыскные мероприятия осуществляет следователь в процессе расследования или по приостановленному делу и только процессуальными или организационно-техническими средствами. Целью розыскных действий следователя является розыск известных, уже установленных объектов [4].

Необходимость укрепления сил и улучшения средств по борьбе с данными видами преступлений (кражи автотранспортных средств) обусловлена:

- множественностью данных преступлений;
- их ежегодным увеличением в разных регионах;
- появлением черного рынка сбыта, что способствует постоянному увеличению спроса на дешевые краденые автомобили и их запчасти;
- высокой организованностью и технической подготовленностью лиц, совершающих данные преступления;
- минимальной раскрываемостью угонов и сбыта автомобилей или других транспортных средств, причиной которой является низкая степень подготовленности и профессионализма оперативно-розыскных органов и иных органов внутренних дел;
- их латентностью.

Правильная организация информационного, правового, экспертно-криминалистического и другого обеспечения деятельности правоохранительных органов по борьбе с криминальным автобизнесом является одним из главных условий успешного управления деятельностью органов внутренних дел в рассматриваемой сфере борьбы с преступностью. Также стоит обозначить важность создания актуальной информационной базы и ее систематического пополнения, прогноза, анализа и свое-

временной реализации достоверной информации, принятия на этой базе управленческих и организационных решений.

Таким образом, при расследовании автомобильных краж следователь обращается к автоматизированному учету угнанных автотранспортных средств и информационно-поисковым системам. Но в связи с малым количеством камер и наличием слабого программного обеспечения данные действия являются малозначительными [5].

Подводя итог, необходимо отметить потребность в усилении технического обеспечения следователя для раскрытия данного вида краж, а именно в увеличении количества регистрирующих устройств на дорогах общего пользования и в улучшении программного обеспечения информационно-поисковых систем, связанных с поиском угнанных автотранспортных средств.

Список литературы

1. Статистические данные МВД РФ за 2019 год // Сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации. URL: <https://xn-b1aew.xn-p1ai/Deljatelnost/statistics> (дата обращения: 20.07.2020).
2. Усманов Р. А. Информационное обеспечение деятельности органов внутренних дел: криминалистическая регистрация: автореф ... дисс. канд. юрид. наук. Екатеринбург, 2002. С. 15.
3. Криминалистика: современные проблемы, история и методология: научно-методическое пособие / Г. Н. Мухин, Д. В. Исютин-Федотков. М.: Юрлитинформ, 2012. С. 233.
4. Влезько Д. А. К вопросу о понятии и содержании розыскной деятельности, осуществляемой следователем // В сборнике: Криминалистика: вчера, сегодня, завтра. Сборник научных трудов. Вып. 5. Иркутск: ФГКОУ ВПО ВАК МВД России, 2014. С. 16.
5. Влезько Д. А. Основные направления использования автоматизированных информационных систем в криминалистической методике // Научное обеспечение агропромышленного комплекса. Сборник тезисов по ресурсам всероссийской (научной) конференции / Отв. за вып. А. Г. Коцаев. Краснодар: КубГАУ, 2019. С. 341–342.

References

1. Statistical data of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation for 2019 // Internal Affairs Russian Federation. URL: <https://xn-b1aew.xn-p1ai/deljatelnost/statistics> (access date: July 20, 2020).
2. Usmanov R.A. Information support for the activities of internal affairs bodies: criminalistic registration // Abstract of thesis diss. Cand. legal. sciences. Ekaterinburg, 2002, p. 15.
3. Forensic science: modern problems, history and methodology: scientific and methodological manual / GN. Mukhin, D.V. Isyutin-Fedotkov. Moscow: JurLitinform, 2012. p. 233;
4. Vlezko D.A. To the question of the concept and content of the search activity carried out by the investigator // Criminalistics: yesterday, today, tomorrow: Art. scientific. tr. - Issue 5 - Irkutsk: FGKOU VPO VAK Ministry of Internal Affairs of Russia, 2014. P. 16.
5. Vlezko D.A. The main directions of using automated information systems in forensic techniques // scientific support of the agro-industrial complex. Collection of abstracts on the resources of the All-Russian (scientific) conference. / resp. For issue. A.G. Koschaev. - Krasnodar: KubGAU, 2019 Pp. 341-342.