

УДК/UDC 339.5

Эволюция развития Международных правил толкования торговых терминов (Инкотермс)

Гаврик Анастасия Евгеньевна

студентка юридического факультета

Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина

г. Краснодар, Россия

e-mail: lasia.17@mail.ru

Аннотация

В статье рассматриваются особенности применения Международных правил толкования торговых терминов (Инкотермс), а также исследуются этапы развития данного документа. Инкотермс берет свое начало в 1936 г.: именно тогда был создан согласованный набор международных правил толкования часто используемых торговых терминов. Сегодня Инкотермс является одним из самых распространенных и важных международных актов. Эти правила периодически пересматривались, постепенно изменялись и совершенствовались. В работе выделены определенные этапы развития базисных условий Инкотермс, а также проанализирована актуальная редакция 2020 г. Изменения, которые были внесены в Международные правила толкования торговых терминов, позволили улучшить документ и сделать его более удобным в использовании при осуществлении внешнеторговых операций.

Ключевые слова: Инкотермс, договор международной купли-продажи товаров, Международная торговая палата, международная морская перевозка, базисные условия, воздушные перевозки.

Evolution of the development of International Rules for the Interpretation of Trade Terms (Incoterms)

Gavrik Anastasiya Yevgenyevna

student of the Faculty of Law

Kuban State Agrarian University

Krasnodar, Russia

e-mail: lasia.17@mail.ru

Abstract

The article discusses the features of the application of the International Rules for the Interpretation of Trade Terms (Incoterms), and also examines the stages of development of this document. Incoterms has its origins in 1936: it was then that an agreed set of international rules for the interpretation of frequently used trade terms was created. Today Incoterms is one of the most widespread and important international acts. These rules were periodically revised, gradually changed and improved. The paper highlights certain stages in the development of the basic conditions of Incoterms, and also analyzes the current edition of 2020. Changes that were made to the International Rules for the Interpretation of Trade Terms made it possible to improve the document and make it more convenient to use in foreign trade transactions.

Key words: Incoterms, contract of international sale of goods, International Chamber of Commerce, international sea transportation, basic conditions, air transportation.

В настоящее время особое место в международных экономических отношениях занимает торговля. Не только государства, но и международные организации также обращают повышенное внимание на правовое регулирование международной торговли.

Международная торговая палата (далее - МТП) представляет собой независимую самоуправляемую международную неправительственную организацию, главной целью которой является развитие открытой мировой экономики, что подтверждается разработкой, унификацией и внедрением международных стандартов торговли в деловую практику.

Самым значительным и востребованным из документов, разработанных МТП, являются Международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс).

Инкотермс - это международный свод правил толкования часто используемых торговых терминов во внешней торговле. Целью создания данного документа является упрощение формальностей, возникающих при заключении договора международной купли-продажи между продавцом и покупателем, конкретизация основных положений правовой ба-

зы, учет которых необходим для реализации внешнеторговых операций [1].

Принятие Инкотермс произошло в 1936 г. Тогда правила содержали 6 торговых понятий - FAS («Франко вдоль борта судна»), FOB («Свободно на борту»), C&F («Перевозка и фрахт»), CIF («Стоимость, страхование и фрахт»), Ex Ship («Франко судно») и Ex Quay («Франко пристань»), которые использовались на морском транспорте [2].

Второе издание 1953 г. содержало три дополнительных термина - DCP («Доставка оплачена»), FOR («Франко железнодорожная станция») и FOT («Франко грузовик») для использования на неморском транспорте [2].

Инкотермс от 1967 г. включал в себя набор дополнительных торговых условий для доставки на границе - DAF (Поставка до границы) и DDP (Поставка с оплатой пошлины) [2].

Рост количества перевозок, осуществляемых воздушным транспортом, стал причиной включения в Инкотермс 1974 г. термина FOB Airport (продавец несет ответственность за транспортировку товаров в аэропорт). Данное правило было предназначено для того, чтобы устранить путаницу и уточнить термин FOB для обозначения точного вида используемого для перевозки транспорта [2].

Дальнейшее увеличение различных способов доставки международных грузов стало причиной введения в 1980 г. нового торгового термина FRC («Франко перевозчик»), предусматривающего переход товаров, полученных в пункте приема на берегу. А также с 1980 г. Инкотермс начал изменяться раз в десять лет [2].

В 1990 г. был произведен пересмотр свода правил. Причиной пересмотра являлось намерение приспособить Инкотермс к современным общественным и транспортным реалиям [3]. Была изменена аббревиатура FRC («Франко перевозчик») на FCA. Поскольку стало возможным использовать для любого вида транспорта общий термин FCA, были исключены такие торговые условия, как FOT, FOR и FOB Airport.

В 2000 г. изменению подлежали таможенные обязательства. На продавца была возложена обязанность по условиям поставки FAS по экспортной таможенной очистке, поскольку ранее данное обязательство относилось к покупателю [2].

В Инкотермс в 2010 г. были внесены следующие изменения:

- 1) исключены торговые условия DAF («Доставка до границы»), DES («Доставка с борта суда»), DDU («Доставка без оплаты пошлин»), DEQ («Доставка с причала»), т. к. версия 2010 г. объединила термины категории D;
- 2) изменены торговые термины CIF («Стоимость, страхование и фрахт») и CIP («Перевозка и страхование оплачены до»), чтобы показать наличие страхования;
- 3) добавлены два новых термина - DAP («Доставка в месте назначения») и DAT («Доставка на терминале») [2].

Актуальная на сегодняшний день редакция Инкотермс 2020 г. вступила в силу с 1 января 2020 г.

Данный международный акт активно используется в международной торговой практике. Ссылки на Инкотермс включаются в договоры международной купли-продажи товаров, определяя обязательства продавца и покупателя, признаются таможенными и судебными органами в качестве международного стандарта. Указанный подход сформировался довольно давно, с тех пор судебное толкование, доктринальные подходы и мировая практика уже претерпевали изменения, что следует учитывать при толковании рассматриваемой системы [4].

В издании Инкотермс 2020 г. были внесены следующие изменения:

- 1) в его содержание вошло 11 базисных условий, таких как EXW («Франко завод»), FCA («Франко перевозчик»), CPT («Перевозка оплачена до»), CIP («Перевозка и страхование оплачены до»), DAP («Поставка в месте назначения»), DPU («Доставка на место выгрузки»), DDP («Поставка с оплатой пошлин»), FAS («Свободно вдоль борта судна»), FOB («Свободно на бор-

- ту»), CFR («Стоимость и фрахт»), CIF («Стоимость, страхование и фрахт») [5];
- 2) был переименован термин DAT («Доставка на терминале») на условия поставки DPU («Поставка на место выгрузки»);
 - 3) было изменено содержание условия FCA («Франко перевозчик»), изменился уровень страхового покрытия для условия поставки CIP («Перевозка и страхование оплачены до») и появилась возможность использования для перевозки товаров своего транспортного средства;
 - 4) требования безопасности теперь включены в обязательства продавца (обеспечение безопасности до пункта доставки товаров, несение расходов по перевозке и таможенному оформлению товаров).

Также необходимо обратить внимание на то, что до сих пор ведутся споры о правовой природе Инкотермс. Некоторые утверждают, что Инкотермс является обыкновением, поскольку применяется при условии использования сторонами этих терминов при заключении договора и включении их в его текст [6]. Одного факта использования термина Инкотермс при заключении договора достаточно для признания того, что стороны изъявили намерение быть связанными правилами соответствующего термина, при этом невозможно согласиться с тем, что такое применение Инкотермс позволяет признать его обычаем. Поскольку обыкновение, в отличие от обычая, представляет собой не норму права, а лишь элемент волеизъявления сторон при заключении договора, указание на Инкотермс в договоре является необходимым условием для его применения к отношениям сторон. Разграничение обычаев и обыкновений особенно необходимо в случае возникновения спора. Обычай применяется независимо от указания на него в договоре, поскольку является источником права, в отличие от обыкновения.

Таким образом, МТП была проделана большая работа по совершенствованию Инкотермс, в результате которой данный документ удовлетворяет современным требованиям международной торговли и может

быть использован во внутренних торговых отношениях. Он по-прежнему остается единственным международным документом в отношении базисных условий поставки товаров, который широко применяется на практике.

До сих пор не достигнуто единого мнения по вопросу правовой природы Международных правил толкования торговых терминов (Инкотермс). Однако этот вопрос является существенным, поскольку оказывает влияние на практику применения Инкотермс. С учетом стремительного развития внешнеторговых отношений полагаем, что законодателю необходимо урегулировать данный вопрос.

Список литературы

1. Фонотова О. В. Применение Инкотермс в международном и внутреннем торговом обороте. М., Зерцало, 2008 // СПС «Гарант».
2. Алимова Я. О. Небольшой исторический экскурс по правилам Инкотермс с 1936 по 2020 г. с акцентом на новой редакции // Вестник Университета имени О. Е. Кутафина. 2019. № 10 (62). С. 147–156.
3. Холопов К. В., Голубчик А. М. Нестандартные моменты применения Инкотермс и направления дальнейшей унификации международных торговых обычаев // Российский внешнеэкономический вестник. № 11. 2016. С. 110–118.
4. Биденко В. В., Глинщикова Т. В. Система международно-правового регулирования защиты исключительного права на товарный знак // Актуальные проблемы гражданского и предпринимательского права: Сборник научно-практических статей II Международной научно-практической конференции молодых ученых. 2017. С. 38–40.
5. Холопов К.В. Инкотермс 2020: основные изменения для заключения и исполнения договоров международной купли-продажи товаров // Российский внешнеэкономический вестник. 2020. № 1. С. 7–16.
6. Попова А. А. Роль Инкотермс в международной торговой практике // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. № 1 (27). 2018. С. 136–140.

References

1. Fonotova O. V. Application of Incoterms in international and domestic trade. M., Zertsalo, 2008 // Garant.

2. Alimova Ya. O. A short historical excursion into the rules of Incoterms from 1936 to 2020 with an emphasis on the new edition // Bulletin of the O. E. Kutafin University. 2019. No. 10 (62). Pp. 147-156.

3. Kholopov K. V., Golubchik A. M. Non-standard aspects of using Incoterms and directions for further unification of international trade customs // Russian Foreign Economic Bulletin. No. 11, 2016. Pp. 110-118.

4. Bidenko V. V., Glinschikova T. V. The system of international legal regulation of the protection of the exclusive right to a trademark // Actual problems of civil and business law: a collection of scientific and practical articles of the II International Scientific and Practical Conference of Young Scientists 2017. Pp. 38-40.

5. Kholopov K. V. Incoterms 2020: main changes for the conclusion and execution of contracts for the international sale of goods // Russian Foreign Economic Bulletin. 2020. No. 1. Pp. 7-16.

6. Popova A. A. The role of Incoterms in international trade practice // Innovative economy: prospects for development and improvement. No. 1 (27). 2018. Pp. 136-140.