

УДК/UDC 338.47:625.7

Перспективы строительства федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон»

Межян Сируник Арамовна

студентка землеустроительного факультета

Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина

г. Краснодар, Россия

e-mail: sirunik.mezhyan@mail.ru

SPIN-код: 4279-9015

Аннотация

Основной задачей, стоящей перед государством в настоящий момент, является повышение конкурентоспособности отечественной экономики посредством реализации качественных транспортных услуг. Самое большое количество перевозок в нашей стране осуществляет автомобильный транспорт. В статье рассматриваются особенности проекта строительства федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» в контексте стратегии развития транспортной отрасли Российской Федерации. Автомобильная дорога М-4 «Дон» является составной частью международного транспортного коридора «Север - Юг», который считается одним из крупнейших международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации. Строительство объекта осуществлялось с 2016 по 2020 гг., что обеспечило развитие конкуренции в транспортной сфере в России, стимулировало использование современных технологий строительства дорог и способствовало повышению уровня экономической безопасности страны.

Ключевые слова: строительство, автомобильные дороги, транспортная отрасль, Россия, транспорт.

Prospects for the construction of the federal highway M-4 «Don»

Mezhyan Sirunik Aramovna
student of the Faculty of Land Management
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: sirunik.mezhyan@mail.ru
SPIN Code: 4279-9015

Abstract

The main task facing the state at the moment is to increase the competitiveness of the domestic economy through the implementation of high-quality transport services. The largest number of transportations in our country is carried out by road transport. The article examines the features of the project for the construction of the federal highway M-4 "Don" in the context of the development strategy of the transport industry of the Russian Federation. The M-4 Don highway is a part of the North-South international transport corridor, which is considered one of the largest international transport corridors passing through the territory of the Russian Federation. The construction of the facility was carried out from 2016 to 2020, which ensured the development of competition in the transport sector in Russia, stimulated the use of modern road construction technologies and contributed to an increase in the level of economic security of the country.

Key words: construction, highways, transport industry, Russia, transport.

В настоящее время транспорт становится мощным инструментом развития интеграционных связей. При этом транспорт как важнейшее связующее звено социальной жизни страны постоянно находится под воздействием всего спектра государственных проблем [1], среди которых прежде всего стоит выделить:

1. Износ основных производственных фондов, который проявляется в низком техническом уровне транспортной техники и путей сообщения.
2. Недостаточные объемы и средства общего финансирования различных видов работ по улучшению транспорта.

3. Отсутствие устойчивых транспортных связей в труднодоступных регионах страны и слабое развитие логистической структуры.
4. Негативное физическое и химическое воздействие на окружающую среду [2].

Рассмотрим один из значимых примеров строительства в транспортной сфере - это федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Данная дорога является важнейшей автодорогой России, которая проходит кратчайшим маршрутом между Центральным федеральным округом и регионами Черноземья.

При проектировании нескольких вариантов ее проложения были учтены такие факторы, как геологические и гидрологические условия, местоположение природоохранных комплексов с целью минимизации негативного воздействия на окружающую среду, а также основные нормы градостроительного планирования.

Трасса М-4 «Дон» последовательно соединяет Московскую, Липецкую, Воронежскую, Ростовскую области, Краснодарский край, Республику Адыгея. Общая протяженность автодороги составляет 1794 км (рис. 1).

Протяженность автодороги М-4 «Дон» [3]

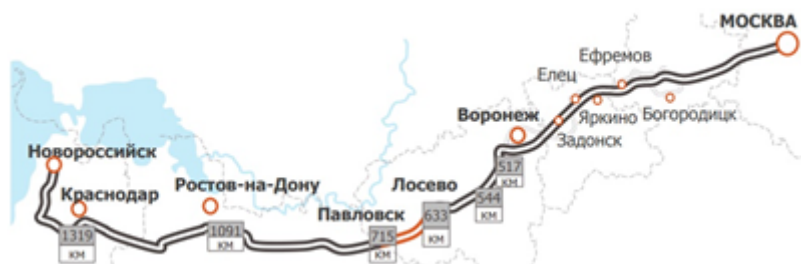


Рисунок 1

Рассмотрим один из планов развязки на 673-м км (рис. 2). На пересечении проектируемой дороги с автомобильной дорогой II категории «Павловск - Калач - Петропавловка» на втором этапе строительства было предусмотрено размещение транспортной развязки с пунктом приема-

ния платы. Т. е. это вызвало необходимость сооружения дополнительного транспортного узла.

План транспортной развязки на 673-м км [3]



Рисунок 2

Главной целью данного проекта было создание и обеспечение надлежащей эксплуатации автомобильной дороги в течение всего ее жизненного цикла с учетом современных технико-эксплуатационных параметров, а также требований экологичности и безопасности дорожного движения.

Следует отметить, что по завершении строительства проекта предусмотрено платное пользование автомобильной дорогой. Данная система предполагает устройство пунктов взимания платы не только на въездах, но и выездах с платной дороги. Однако размер платы за проезд зависит от фактически пройденного расстояния по автодороге М-4 «Дон».

Так, основываясь на графике экономического баланса проекта строительства автодороги (рис. 3), можно прийти к выводу, что доходы от сбора с 2020 г. по 2040 г. возрастут в 9 раз.

График экономического баланса проекта, млн руб. [3]

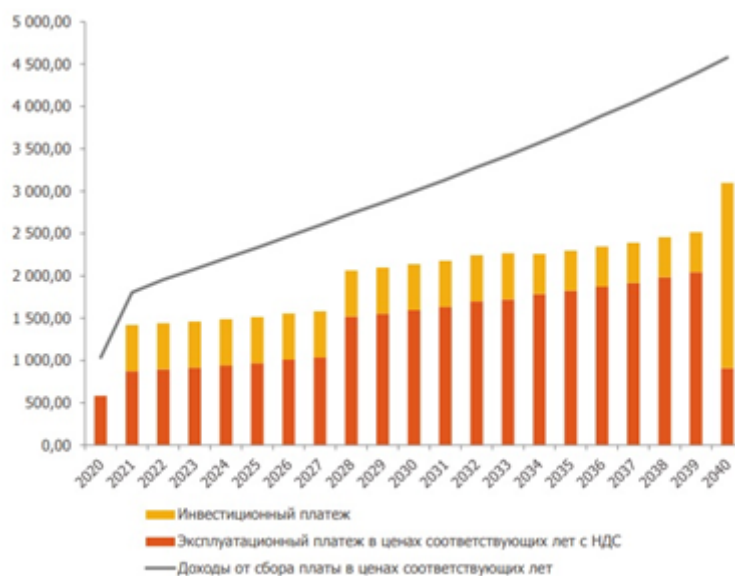


Рисунок 3

Автомобильная дорога М-4 «Дон» является составной частью международного транспортного коридора «Север - Юг», который считается одним из крупнейших международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации.

Таким образом, создание проекта по строительству автодороги М-4 «Дон»:

- 1) обеспечило развитие конкуренции в транспортной сфере в России;
- 2) стимулировало использование в отрасли современного оборудования и применения новых технологий строительства;
- 3) способствовало повышению уровня экономической безопасности страны;
- 4) содействовало сбалансированному развитию транспортной системы Российской Федерации [2].

Кроме того, хотелось бы отметить, что при проектировании М-4 «Дон» необходимо учитывать следующие факторы:

- 1) геологические и гидрологические условия, а также местоположение природоохранных комплексов с целью минимального отрицательного воздействия на окружающую среду;

- 2) основные положения, нормы и правила территориального и градостроительного планирования;
- 3) проложение трассы в обход населенных пунктов для обеспечения максимальных скоростей движения;
- 4) проложение трассы с учетом возможности максимального привлечения транспортных потоков в будущем при эксплуатации автомобильной дороги.

Список литературы

1. Кухтина А. К. Перспективы развития логистического подхода в деятельности органов государственного управления транспортной отраслью // Управление в условиях глобальных мировых трансформаций: экономика, политика, право. Сборник научных трудов Международная конференция. 2018. С. 454–457.

2. Строительство и реконструкция федеральной трассы М-4 «Дон» // Транспортное строительство. 2017. № 1. С. 2–4.

3. Инвестиционный меморандум. Москва, 2016 (июль) // Автодор. URL: <http://avtodor-invest.com/upload/iblock/e21/e21332dfd73c0905646de6aa4c3ca625.pdf> (дата обращения: 28.12.2020).

References

1. Kukhtina A. K. Prospects for the development of a logistic approach in the activities of public authorities in the transport industry // Management in the context of global world transformations: economics, politics, law. Collection of scientific papers International conference. 2018. Pp. 454-457.

2. Construction and reconstruction of the federal highway M-4 "Don" // Transport construction. 2017. No. 1. Pp. 2-4.

3. Investment memorandum. Moscow, 2016 (July) // Avtodor. URL: <http://avtodor-invest.com/upload/iblock/e21/e21332dfd73c0905646de6aa4c3ca625.pdf> (access date: December 28, 2020).