

УДК/UDC 347.97/.99

## Правовые аспекты страхования рисков внешнеэкономической деятельности

Глинщикова Татьяна Вадимовна

кандидат юридических наук, доцент кафедры международного частного и  
предпринимательского права

Кубанский государственный аграрный университет имени И. Т. Трубилина

г. Краснодар, Россия

e-mail: glinshikowa@yandex.ru

Лукьянова Алина Дмитриевна

студент юридического факультета

Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина

г. Краснодар, Россия

e-mail: Alinaluk1999@gmail.ru

### Аннотация

Вовлеченность российских хозяйствующих субъектов в международный оборот способствовало преобразованию национального страхового рынка и участию в частноправовых отношениях иностранной страховой организации. Этот факт обусловил необходимость решения вопроса об определении применимого права в сфере трансграничных страховых отношений. В статье анализируется проблема выбора применимого права при заключении договора страхования в сфере внешнеэкономической деятельности, признаки указанного договора. Отмечается, что страхование в международном частном праве представляет собой отношение между страховщиком (юридическим лицом) и страхователем (юридическим или физическим лицом), которые могут выступать иностранными лицами, а также нахождение объекта страхования на территории другого государства. Договор трансграничного страхования опосредует эти отношения. С целью эффективного развития международного страхования с участием российских субъектов необходимо использовать различные виды и формы страхования, включая покрываемые риски, а также повышать уровень капитализации страховых организаций.

**Ключевые слова:** договор трансграничного страхования, страховщик, страхователь, внешнеэкономическая деятельность, применимое право, предпринимательские риски.

## Legal aspects of insurance of risks of foreign economic activity

Glinshchikova Tatyana Vadimovna

Candidate of law, associate professor,

assistant professor of Chair of International Private and Business Law

Kuban State Agrarian University

Krasnodar, Russia

e-mail: glinshikowa@yandex.ru

Lukyanova Alina Dmitrievna

Student of the faculty of law

Kuban State Agrarian University

Krasnodar, Russia

e-mail: glinshikowa@yandex.ru

### Abstract

The involvement of Russian business entities in the international turnover contributed to the transformation of the national insurance market and the participation of a foreign insurance organization in private law relations. This fact made it necessary to resolve the issue of determining the applicable law in the field of cross-border insurance relations. The article analyzes the problem of choosing the applicable law when concluding an insurance contract in the field of foreign economic activity, the signs of this contract. It is noted that insurance in private international law is the relationship between the insurer (legal entity) and the insured (legal entity or individual), who may be foreign persons, as well as the location of the insurance object in the territory of another state. The cross-border insurance contract mediates this relationship. In order to effectively develop international insurance with the participation of Russian entities, it is necessary to use various types and forms of insurance, including covered risks, as well as to increase the level of capitalization of insurance organizations.

**Key words:** insurance, insurance contract, insurer, insured, foreign economic activity, choice of applicable law, business risks.

Страхование, как особый вид экономической деятельности, выступает действенным инструментом программы управления рисками в различных секторах экономики и неотъемлемой составляющей комплекса

мер защиты имущественных интересов участников внешнеэкономической деятельности (внешнеторговой, инвестиционной и иной деятельности, включая производственную кооперацию в области международного обмена товарами, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них) [1]) от наступления определенных событий (страховых случаев), носящих случайный и вероятностный характер наступления, посредством возмещения убытков за счет денежных фондов, формируемых из оплачиваемых страховых взносов (премий) и иных средств страховщиков.

Необходимость института страхования внешнеэкономической деятельности обосновывается высоким уровнем страхового риска, обусловленного зависимостью внешнеэкономической деятельности от большого количества внешнеэкономических, политических, национальных и хозяйственно-правовых факторов (например, колебания валютных курсов, регламентация национальным законодательством, специфики осуществления внешнеэкономической деятельности, изменение политического режима в государстве и другие.).

Как справедливо указывает А. П. Архипов к объектам страхования во внешнеэкономической деятельности относятся имущественные интересы, включая предпринимательские, валютные риски, риски наступления внедоговорной ответственности и риски утраты грузов [2, с. 109].

На международном уровне уже давно сформирована практика применения страхования в международной торговле при поставке товаров (англ. cross-border supply). Так, особое значение для унификации деловых обыкновений играют Institute Cargo Clauses (Оговорки института лондонских страховщиков) [3], в частности, страхование грузов должно соответствовать предусмотренному Оговоркой «А» Institute Cargo Clauses покрытию всех рисков (за исключением обычной утечки, несоответствующей упаковке и ряду других). Страхование должно покрывать предусмотренную международным контрактом сумму плюс 10% и осуществляться в валюте международного контракта [1].

Кроме того, практическую значимость имеет включение в проект международного контракта базисного условия поставки CIF (англ. cost, insurance and freight – «Стоимость, страхование и фрахт»). Содержание CIF означает, что на продавца возлагаются обязанности по заключению контракта перевозки, страхованию товара и выполнению всех формальностей по экспорту [3]. CIF выступает одним из используемых базисных условий при перевозке груза внутренним водным транспортом или морским путем.

В случае использования данного базисного условия Инкотермс в международном контракте следует конкретизировать точный пункт осуществления разгрузки судна. Как отмечает А. П. Архипов, в морском порту может быть определен причал. В данном случае место поставки груза необходимо обозначить следующим образом: «CIF, страна, город, Морской порт, причал № \_\_» [2, с. 33].

Предъявляемые требования к существенным условиям договора страхования регламентируются национальным законодательством каждого государства. Так, например, содержание договора морского страхования закреплено в ст. 246 Кодекса Торгового мореплавания РФ [4]. В соответствии с данной статьей по договору морского страхования страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором морского страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования (страхового случая), возместить страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (выгодоприобретателю) понесенные убытки.

В тоже время положения Инкотермс применяются только при условии использования сторонами внешнеэкономической деятельности базисных условий поставки в международном контракте. При этом анализ существующих правовых источников показывает неопределенность мнений, как со стороны судов, так и со стороны ученых – юристов [5, с. 3].

Необходимо отметить, что вопросы порядка и условий страхования не регулируются международными договорами. По мнению В. А. Канашевского, некоторые международные соглашения содержат положения, касающиеся страхования вследствие возможного причинения вреда источником повышенной опасности. В качестве примера В. А. Канашевский приводит страхование при осуществлении перевозки грузов, на случай наступления аварии. [6].

Согласно п. 3 ст. 1211 ГК РФ в случае отсутствия соглашения сторон о выборе применимого права подлежит применению право страны страховщика [7]. Исходя из содержания данной нормы видно, что обязательственный статут договора страхования, осложненного иностранным элементом, базируется на принципе автономии воли сторон. При этом, законодательство некоторых стран определяет выбор применимого права по признаку наиболее тесной связи права с отношением (например, Закон Грузии 1998 г. «О международном частном праве» 1998 г. [8], Закон Великобритании 1982 г. «О страховых компаниях» [9]). Положения подп. 12 п. 2 ст. 1211 ГК РФ устанавливают, что стороной, которая осуществляет исполнение имеющее решающее значение для содержания договора, признается сторона, являющаяся, в частности, страховщиком – в договоре страхования.

Таким образом, страхование в международном частном праве представляет собой отношение между страховщиком (юридическим лицом) и страхователем (юридическим или физическим лицом), которые могут выступать иностранными лицами, а также нахождение объекта страхования на территории другого государства. Основным критерием разграничения внутреннего и трансграничного договора страхования является различная государственная принадлежность сторон договора страхования и его предпринимательский характер.

На наш взгляд, с целью эффективного развития международного страхования с участием российских субъектов необходимо использовать различные виды и формы страхования, включая покрываемые риски, а также повышать уровень капитализации страховых организаций.

### Список литературы

1. Галенская Л. Н. Комментарий к Международным правилам толкования торговых терминов "Инкотермс 2010"– Специально для системы ГАРАНТ, 2011 г. 62 с.
2. Архипов А. П. Страхование ВЭД: учебник и практикум. - "КНОРУС 2018 г. 173 с.
3. Гришин Г. В. Новые Лондонские оговорки о страховании грузов // Юридическая и правовая работа в страховании. 2009. № 2 (18). С. 95-102.
4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации: Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 1999. №18 ст. 2207.
5. Глинщикова Т. В. Право общей собственности на здания: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Кубанский государственный аграрный университет. Краснодар, 2004. 30 с.
6. Канашевский В. А. Договор страхования во внешнеторговой практике: коллизионное регулирование и правоприменение // Законодательство. 2012. № 6. С. 60-69.
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть третья) от 26.11.2001 № 146-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.
8. Закон Грузии 1998 г. «О международном частном праве» / Официальный сайт Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw/doc/050301> (дата обращения 04.02.2021).
9. Закон Великобритании 1982 г. «О страховых компаниях» /Официальный сайт Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw/doc/040201> (дата обращения 04.02.2021).

### References

1. Galenskaya L. N. Commentary on the International Rules for the Interpretation of Trade Terms "Incoterms 2010"– Especially for the GARANT system, 2011. 62 p.
2. Arkhipov A. P. Foreign economic activity insurance: textbook and workshop. - "KNORUS 2018, 173 p.
3. Grishin G. V. New London clauses on cargo insurance // Legal and legal work in insurance. 2009. No. 2 (18). Pp. 95-102.
4. Merchant Shipping Code of the Russian Federation: Federal Law No. 81-FZ dated April 30, 1999 // Collection of the Legislation of the Russian Federation. 1999. No. 18 Art. 2207.

5. Glinshchikova T. V. The right to common ownership of buildings: thesis abstract for the degree of candidate of legal sciences / Kuban State Agrarian University. Krasnodar, 2004. 30 p.

6. Kanashevsky V. A. Insurance contract in foreign trade practice: conflict regulation and law enforcement // Legislation. No. 6. June 2012. Garant.

7. Civil Code of the Russian Federation (part three) dated 26.11.2001 No. 146-FZ // Collection of the Legislation of the Russian Federation. 2001. No. 49. Art. 4552.

8. Law of Georgia 1998 "On Private International Law" / Official website of the National Research University "Higher School of Economics" URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw/doc/050301> (access date: February 04, 2021).

9. UK Law of 1982 "On Insurance Companies" / Official website of the National Research University Higher School of Economics URL: <https://pravo.hse.ru/intprilaw/doc/040201> (access date: February 04, 2021).