

УДК/UDC 343.9

## **Криминологическая характеристика и профилактика дорожно-транспортных преступлений, совершаемых в состоянии алкогольного опьянения**

Кривопальков Константин Александрович  
Курсант  
Сибирский юридический институт МВД РФ  
г. Красноярск, Россия  
e-mail: thickslot@yandex.ru  
SPIN-код: 5627-5059

Цих Владислав Дмитриевич  
Курсант  
Сибирский юридический институт МВД РФ  
г. Красноярск, Россия  
e-mail: tsikh.1999@mail.ru  
SPIN-код: 5627-5059

### **Аннотация**

В современном обществе сложилась негативная тенденция к преступлениям в сфере дорожного движения. Несмотря на отсутствие значительного роста дорожно-транспортных происшествий, увеличилось количество тяжких последствий вследствие их совершения, что указывает на накопление криминогенного потенциала и отсутствие должной профилактики в сфере дорожной безопасности. По мнению авторов, государству необходимо предпринять меры по укреплению и ужесточению правового регулирования нарушений в сфере дорожного движения, установив уголовную ответственность для пассажиров, которые не пресекли действия по управлению транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, либо не сообщили в правоохранительные органы о данном происшествии, а также узаконить состояние алкогольного опьянения как обязательное отягчающее обстоятельство, а не оставлять это на усмотрение суда

**Ключевые слова:** алкогольное опьянение, транспортное средство, дорожное движение, транспортная преступность, преступление.

## **Criminological characteristics and prevention of road traffic crimes committed while intoxicated**

Krivopalkov Konstantin Alexandrovich

Cadet

Siberian Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation

Krasnoyarsk, Russia

e-mail: thickslot@yandex.ru

SPIN Code: 5627-5059

Tsikh Vladislav Dmitriyevich

Cadet

Siberian Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation

Krasnoyarsk, Russia

e-mail: tsikh.1999@mail.ru

SPIN Code: 5627-5059

### **Abstract**

In modern society, there is a negative trend towards traffic crimes. Despite the absence of a significant increase in road traffic accidents, the number of serious consequences due to their commission has increased, which indicates the accumulation of criminogenic potential and the lack of proper prevention in the field of road safety. According to the authors, the state needs to take measures to strengthen and tighten the legal regulation of violations in the field of road traffic, establishing criminal liability for passengers who did not stop the actions of driving a vehicle by a person who was intoxicated, or did not report this to law enforcement agencies. accidents, as well as to legitimize the state of alcoholic intoxication as a mandatory aggravating circumstance, and not leave it to the discretion of the court.

**Key words:** alcoholic intoxication, vehicle, road traffic, traffic crime, crime.

Преступлениям, совершаемым по неосторожности, уделяется недостаточно внимания в научной литературе, поскольку принято считать, что данные правонарушения не несут значительного вреда, в отличие от умышленных общественно опасных деяний. Это ошибочное мнение, т. к. данные преступления могут причинить даже больший вред, чем умышленные общественно опасные деяния. Несмотря на ежегодное уменьшение дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту — ДТП), за 2019 г. зарегистрировано 164 358 случая указанных правонарушений, за 2020 г. — 145 973, при этом в 2019 г. количество погибших вследствие ДТП составило 16 981 человек, а за 2020 г. — 16 152 человек. Особое внимание, на наш взгляд, следует уделить нарушениям правил дорожного движения (далее по тексту — ПДД) и

эксплуатации транспортных средств, совершаемым лицами в состоянии алкогольного опьянения.

На официальном сайте Госавтоинспекции указаны следующие показатели состояния безопасности дорожного движения: в 2020 г. произошло 145 073 ДТП, из них водитель в 14 481 случае находился в состоянии алкогольного опьянения. В результате данных происшествий 4064 человека погибло и 19 044 человек получили ранения. В сравнении с 2019 г. отмечается незначительное увеличение ДТП, совершенных в состоянии алкогольного опьянения, — 14 689 случаев, число летальных исходов остается практически на прежнем уровне — 4 050 человек, 20 044 человека получили ранения [1].

Несомненно, важным является не только совершенствование деятельности по выявлению и пресечению ДТП, связанных с управлением транспортным средством в состоянии опьянения, но и развитие системы профилактики и предупреждения таких правонарушений. При этом большой интерес представляет осуществление профилактической деятельности посредством применения административных предупредительных мер принуждения, обеспечивающих функционирование разрешительной системы допуска к управлению транспортным средством и последующее исключение из нее лиц, не соответствующих предъявляемым требованиям [2].

Отсутствие значительного роста ДТП при увеличении количества тяжких последствий вследствие совершения указанных правонарушений указывает на накопление криминогенного потенциала и отсутствие должной профилактики.

Наибольшее количество ДТП совершается мужчинами, при этом в большинстве случаев возраст виновных составляет от 18 до 24 лет. Чаще всего это происходит из-за отсутствия опыта управления транспортным средством, легкомыслия при управлении транспортным средством, систематического нарушения ПДД.

В научной литературе типичный социально-психологический и криминологический портрет личности осужденного, отбывающего наказание за совершение преступления по ст. 264, 264<sup>1</sup> Уголовного кодекса Российской

Федерации (далее по тексту — УК РФ), такой: это мужчина возрастом 25–35 лет, водительский стаж которого составляет от 5 до 15 лет, имеющий средне-специальное или среднее профессиональное образование и работающий на низкоквалифицированной работе. Изучив несколько десятков приговоров суда по преступлениям данной категории, можно сделать вывод, что среди лиц, совершивших ДТП, большинство ранее привлекались к административной ответственности и были лишены права управления транспортным средством на срок от 1 до 3 больше половины. Это означает, что часть лиц, привлеченных к уголовной ответственности, ранее были судимы за совершение аналогичного деяния.

Акцентируя внимание на общественной опасности и особенностях технико-юридического конструирования ст. 264.1 УК РФ, полагаем, что отечественный законодатель при криминализации рассматриваемого деяния допустил коллизию между ее наименованием и содержанием, поскольку наименование только указывает на административную преюдицию, в то время как содержание говорит о некоторых вопросах криминализации управления транспортным средством в состоянии опьянения специальным рецидиве (лицо имеет судимость за совершение деяния в состоянии алкогольного опьянения, предусмотренного ч. 2, 4 или 6 ст. 264 УК РФ) [3].

Необходимо отметить, что преступления в сфере дорожного движения, совершаемые лицами в состоянии алкогольного опьянения, представляют значительную общественную опасность ввиду того, что влекут более тяжкие последствия, чем другие категории ДТП, несмотря на то, что имеют неосторожную форму вины. По тяжести последствий, на наш взгляд, их можно приравнять к некоторым умышленным преступлениям. По нашему мнению, государству необходимо предпринять меры по укреплению и ужесточению правового регулирования нарушений в сфере дорожного движения, а именно:

1) установить уголовную ответственность для пассажиров, которые не пресекли действия по управлению транспортным средством лицом в состоянии алкогольного опьянения либо не сообщили в правоохранительные органы о

данном происшествии, в случае если водитель совершил преступление, предусмотренное ст. 264 УК РФ или ст. 264<sup>1</sup> УК РФ;

2) считать состояние алкогольного опьянения обязательным отягчающим обстоятельством, а не оставлять на усмотрение суда, как это регламентировано в ст. 63 УК РФ;

3) при повторном управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения изымать автомобиль, после чего продавать его на аукционе независимо от того, является ли автомобиль собственностью водителя или нет (собственник также должен нести ответственность за то, что доверил транспортное средство лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения).

Данные изменения в российском законодательстве необходимы для формирования у лиц должного правосознания и ответственности за свое поведение как участников дорожного движения.

### Список литературы

1. Тепляшин П. В. Тенденции преступности в Сибирском федеральном округе (глубина анализа 6 лет) // В книге: Деятельность правоохранительных органов в современных условиях. сборник материалов XXIV международной научно-практической конференции. Восточно-Сибирский институт МВД России. 2019. С. 91–94.

2. Баканов К. С., Бурцев А. А. Предупреждение фактов управления транспортным средством в состоянии опьянения на этапах получения, приостановления, прекращения и возобновления права на управление транспортным средством: монография. М.: НИЦ БДД МВД России, 2021. 150 с.

3. Гончаров И. В. Некоторые вопросы криминализации управления транспортным средством в состоянии опьянения // Вестник Саратовской государственной юридической академии. 2020. № 3 (134). С. 201–209.

## References

1. Teplyashin P. V. Crime trends in the Siberian Federal District (depth of analysis 6 years) // In the book: Activities of law enforcement agencies in modern conditions. collection of materials of the XXIV international scientific and practical conference. East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2019. Pp. 91–94.
2. Bakanov K. S., Burtsev A. A. Prevention of the facts of driving in a state of intoxication at the stages of obtaining, suspension, termination and renewal of the right to drive a vehicle: monograph. Moscow: NTs BDD Ministry of Internal Affairs of Russia, 2021. 150 p.
3. Goncharov I. V. Some issues of criminalization of driving in a state of intoxication // Bulletin of the Saratov State Law Academy. 2020. No. 3 (134). Pp. 201–209.