

УДК/UDC 347

К вопросу об определении договорной конструкции перевозки пассажиров и багажа

Проценко Александр Дмитриевич
студент юридического факультета
Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина
г. Краснодар, Россия
e-mail: protsenko.krd@mail.ru

Аннотация

В статье исследуется специфика определения договорной конструкции перевозки пассажиров и багажа. Несмотря на развитие научно-технического прогресса и появление новых субъектов транспортного права, правовое регулирование правоотношений, возникающих между перевозчиком и (или) пассажиром или отправителем багажа, имеет ряд пробелов. В частности, в науке гражданского права до сих пор не выработана единая позиция относительно понимания договорной конструкции договора о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг. По мнению автора, видна необходимость в унификации положений по перевозке пассажиров и грузов в ч. 2 ГК РФ. В частности, следует закрепить и раскрыть в гл. 40 ГК РФ понятие исполнителя транспортных услуг (транспортной организации).

Ключевые слова: перевозка, договор перевозки, груз, багаж, договорная конструкция.

On the question of determining the contractual structure of the carriage of passengers and baggage

Protsenko Aleksandr Dmitriyevich
student of the Faculty of Law
Kuban State Agrarian University
Krasnodar, Russia
e-mail: protsenko.krd@mail.ru

Abstract

The article examines the specifics of determining the contractual structure of the carriage of passengers and baggage. Despite the development of scientific and technological progress and the emergence of new subjects of transport law, the legal regulation of legal relations arising between the carrier and (or) the passenger or sender of baggage has a number of gaps. In particular, in the science of civil law, a unified position has not yet been developed regarding the understanding of the contractual structure of an agreement on joint activities of transport service providers. According to the author, there is a clear need to unify the provisions for the carriage of passengers and goods in Part 2 of the Civil Code of the Russian Federation. In particular, it should be consolidated and disclosed in Ch. 40

of the Civil Code of the Russian Federation, the concept of a transport service provider (transport organization).

Key words: carriage, contract of carriage, cargo, luggage, contractual structure.

Правовое регулирование договорных конструкций договоров перевозки пассажиров, заключаемых между пассажирами (грузоотправителями) и перевозчиком, занимает особое место в системе договорных обязательств и обладает определенной правовой спецификой, отличной от иных правоотношений гражданского права.

Как подмечает А. В. Дудченко, законодатель на правовом уровне отступил от принципа равенства сторон в договорном правоотношении и взял ориентир на защиту интересов организации-перевозчика, ограничивая основания наступления ответственности данной стороны [1]. Подобный законодательный подход обусловлен возможностью наступления рисков.

Несмотря на развитие научно-технического прогресса и появление новых субъектов транспортного права, правовое регулирование правоотношений, возникающих между перевозчиком и (или) пассажиром или отправителем багажа, имеет ряд пробелов. В частности, в науке гражданского права до сих пор не выработана единая позиция относительно понимания договорной конструкции договора о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг.

Положения гражданского законодательства регламентируют договорные конструкции договоров в сфере перевозки в ст. 798 «Договоры об организации перевозок» и ст. 799 «Договоры между транспортными организациями» Гражданского кодекса Российской Федерации (далее по тексту — ГК РФ) [2]. Кроме того, в соответствии со п. 22 ч. 1 ст. 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для осуществления регулярных перевозок заключается договор о совместной деятельности (договор простого <http://epomen.ru/issues/2021/58/Epomen-58-2021.pdf>

товарищества) [3].

В судебной практике также встречаются и договорные конструкции непоименованных договоров. Как отмечают Е. Ю. Руденко и А. С. Усенко, для квалификации договора в качестве непоименованного необходимо установить отсутствие в законе соответствующей гражданско-правовой регламентации. Непоименованный договор характеризует новизна договорной конструкции [4].

Отметим, что договор о совместной деятельности исполнителей транспортных услуг относится к группе организационных договоров и противопоставляется обязательственным договорам.

Исходя из содержания п. 1 ст. 786 и п. 1 ст. 790 ГК РФ, существенным условием, необходимым для заключения договора перевозки пассажира и багажа, является его предмет. В теории гражданского права под предметом договора понимают совокупность отношений, на урегулирование которых направлено заключение данного договора [5].

Предмет договора перевозки пассажиров и багажа образуют действия переводчика на возмездной основе по доставке пассажира и багажа в пункт назначения. В определенных видах договорной конструкции указанного вида договора к существенным условиям также могут быть отнесены вид транспорта, маршрут перевозки, провозная плата и срок перевозки.

Договор перевозки грузов относится к группе реальных договоров. Подтверждением заключения данного договора в соответствии с п. 2 ст. 785 ГК РФ является составление и выдача грузоотправителю транспортной накладной.

По мнению Д. С. Федотовой, существует необходимость совершенствования правовой конструкции заключаемых сделок по перевозке грузов и багажа. Сущность договора перевозки пассажиров и багажа заключается в том, что перевозчик обязуется перевести пассажира в пункт назначения, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд. В случае перевозки пассажиров монорельсовым транспортом либо метрополитеном должны соблюдаться правила технической эксплуатации внеуличного транспорта [6].

На наш взгляд видна необходимость в унификации положений по перевозке пассажиров и грузов в ч. 2 ГК РФ. В частности, следует закрепить и раскрыть в гл. 40 ГК РФ понятие исполнителя транспортных услуг (транспортной организации).

Список литературы

1. Дудченко А. В. Договор перевозки пассажира и багажа: основные черты и ответственность сторон // Власть Закона. 2012. № 2 (10). С. 130–134.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 1996. № 5. Ст. 410.
3. Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2015. № 29. (часть I). Ст. 4346
4. Руденко Е. Ю., Усенко А. С. Правовая природа корпоративного договора в российском праве // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. 2016. № 118. С. 386–396.
5. Усенко А. С. К вопросу о предмете корпоративного договора // В сборнике: Актуальные проблемы современного частного права. Сборник научно-практических статей Всероссийской научно-практической студенческой конференции. 2016. С. 78–80.
6. Федотова Д. С. Договорное регулирование совместной деятельности исполнителей транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа: дисс. ... канд. юрид. наук. Ульяновск. 2020. 215 с.

References

1. Dudchenko A. V. The contract for the carriage of passengers and baggage: the main features and responsibilities of the parties // Power of the Law. 2012. No. 2 (10). Pp. 130–134.
2. The Civil Code of the Russian Federation (part two) dated 26.01.1996 № 14-FZ // Collection of the Legislation of the Russian Federation. 1996. No. 5. Art. 410.
3. On the organization of regular transportation of passengers and luggage by road and urban land electric transport in the Russian Federation and on amendments to certain legislative acts of the Russian Federation: Federal Law No. 220-FZ dated July 13, 2015 // Collection of the Legislation of the Russian Federation. 2015. No. 29. (Part I). Art. 4346
4. Rudenko E. Yu., Usenko A. S. The legal nature of a corporate agreement in Russian law // Polythematic network electronic scientific journal of the Kuban State Agrarian University. 2016. No. 118. Pp. 386–396.
5. Usenko A. S. On the subject of a corporate agreement // In the collection: Actual problems of modern private law. Collection of scientific and practical articles of the All-Russian scientific and practical student conference. 2016. Pp. 78–80.
6. Fedotova D. S. Contractual regulation of joint activities of transport service providers for the carriage of passengers and baggage: diss. ... Cand. legal sciences. Ulyanovsk. 2020. 215 p.